

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

MINIMALNE WYMAGANIA TECHNICZNE

dla kabinowej, hybrydowej łodzi motorowej typu RIB z wyposażeniem dodatkowym i przyczepą podłodziową.

WYMAGANIA TECHNICZNE

1.Przeznaczenie łodzi

Łódź RIB służyć będzie do:

- patrolowania rzeki Wisły i Zalewu Włocławskiego w granicach administracyjnych miasta Płocka,
- prowadzenia akcji ratunkowych, w tym podejmowania z wody osób znajdujących się w okolicznościach zagrażających życiu lub zdrowiu,
- udzielania pierwszej pomocy,
- doraźnego holowania małych jednostek.

2.Warunki eksploatacji

2.1

Łódź użytkowana będzie przez całą dobę, przy zróżnicowanych warunkach pogodowych na wodzie wolnej od śryżu i kry lodowej w rejonie 2 żeglugi według "Przepisów Klasyfikacji i budowy łodzi motorowych" część I; "Zasady Klasyfikacji" - PRS, przy sile wiatru do 6° w skali Beauforta.

2.2

W sezonie żeglugowym łódź cumować będzie w marinie, narażona na bezpośrednie oddziaływanie czynników atmosferycznych. Poza sezonem żeglugowym łódź przechowywana będzie na wolnym powietrzu, pod wiatą lub w nie ogrzewanym pomieszczeniu garażowym.

2.3

Do miejsca slipowania łódź przewożona będzie na specjalistycznej przyczepie transportowej stanowiącej integralne wyposażenie łodzi.

3.Wymagania formalne

3.1

Łódź będzie posiadać świadectwo klasy łodzi PRS, lub innego podmiotu uprawnionego do kontroli jakości, dopuszczające do żeglugi co najmniej w rejonach i warunkach hydrometeorologicznych określonych w przedmiotowym dokumencie.

Dokument potwierdzający spełnienie wymogu Wykonawca przedstawi Zamawiającemu przy odbiorze łodzi.

4.Wymagania techniczne dla kadłuba

– zgodne z „Przepisami Klasyfikacji i budowy łodzi motorowych, część II – Kadłub”

4.1

Liczba osób 8 na podstawie świadectwa klasy łodzi.

4.2

Masa łodzi zgodnie ze świadectwem klasy łodzi 2400 kg +/- 50 kg.

4.3

Długość całkowita – min. 7,50 m, max. 8,00 m zgodnie ze świadectwem klasy łodzi.

4.4

Szerokość – 2,80 m (+/- 10cm), zgodnie ze świadectwem klasy łodzi.

4.5

Konstrukcja kadłuba w **kolorze czerwonym** wykonana będzie z laminatu poliestrowo - szklanego (LPS).

4.6

Kadłub będzie wyposażony w uszy zawiesia umożliwiające podnoszenie łodzi oraz relingi dziobowe pozwalające na bezpieczne poruszanie się po łodzi.

4.7

Kołnierz (tuba) o średnicy minimum 500 mm w **kolorze czerwonym** będzie wykonany z materiału Hypalon, odpornego na promieniowanie UV o ciężarze właściwym minimum 1500g na metr kwadratowy. Tuba na dziobie wzmocniona będzie dodatkową warstwą gumy.

4.8

Tuba będzie posiadać minimum 6 niezależnych komór powietrznych, z których każda wyposażona będzie w zawór powietrza oraz zawór nadmiarowy.

4.9

Tuba będzie posiadać minimum 6 nakładek przeciwślizgowych na każdą burtę oraz od 4 do 8 uchwytów gumowych umożliwiające trzymanie się (po 2-4 uchwyty na burcie).

4.10

Minimum 2 pasy odbojnicy o grubości nie mniejszej niż 15 mm przystosowane do częstego dobijania do różnych nabrzeży będą trwale przymocowane do tuby pneumatycznej.

4.11

Linki ratownicze na burtach łodzi (zewnętrzne) będą zamontowane w sposób gwarantujący możliwość ich okresowej wymiany.

4.12

Stępka (kil) zabezpieczona będzie przed uszkodzeniami mechanicznymi listwą ze stali nierdzewnej o szerokości dostosowanej do konstrukcji łodzi. Sposób montażu ściśle przylegającej do kadłuba listwy, pozwoli na jej łatwą wymianę w przypadku uszkodzenia.

4.13

Konstrukcja, zastosowane materiały i technologia budowy będą gwarantować użyteczność łodzi przez minimum 10 lat.

5. Kabina i wymagania techniczne dla zabudowy pokładu

5.1

Łódź wyposażona będzie w stałą, zamykaną kabinę w **kolorze żółtym** o wysokości umożliwiającej swobodne przemieszczanie się (wysokość wewnątrz min. 1,9 m).

Kabina będzie wyposażona w dwa handrelingi podsufitowe umieszczone symetrycznie wzdłuż osi podłużnej łodzi.

5.2

Szyby kabiny i drzwi wejściowych wykonane będą z przyciemnianego szkła o współczynniku przepuszczalności światła w zakresie 70 – 80 % w rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003, Nr 32, poz. 262 z późn. zm.)

5.3

Szyba (szyby) przednia(e) będzie wyposażona w elektryczną wycieraczkę o co najmniej dwóch zakresach prędkości. Rozsuwane szyby boczne wyposażone będą w zabezpieczenie uniemożliwiające ich otwarcie z zewnątrz.

5.4

Zastosowane szyby, w przypadku ich rozbicia nie będą dawać ostrych odprysków.

5.5

Kabina będzie wyposażona w niezależne od silnika ogrzewanie, z nawiewem na przednią i boczne szyby.

5.6

Kabina będzie posiadać wodoszczelny szyber-dach (luk dachowy) zapewniający skuteczną wentylację wnętrza kabiny, otwierany w stronę rufy.

5.7

Przeszkłone, zamykane z zewnątrz na klucz, drzwi do kabiny umożliwiać będą szybkie jej opuszczenie. Ponadto drzwi wyposażone będą w zabezpieczenia przed samoczynnym zamykaniem i otwieraniem się.

5.8

W kabinie, znajdować się będą amortyzowane siedzenia dla dwuosobowej załogi oraz dwa dodatkowe siedzenia w tylnej części kabiny. Siedzenia załogi regulowane w płaszczyznach przód – tył, góra – dół, będą zapewniać stabilne trzymanie w czasie dynamicznych manewrów. Wszystkie siedzenia zostaną wykonane z materiału wodoodpornego.

5.9

Usytuowanie siedzeń załogi oraz okien w kabinie będzie zapewniać dobrą widoczność w najbliższej strefie łodzi.

5.10

Przed siedzeniem załoganta będzie wydzielone miejsce do sporządzania i przewożenia dokumentów. Miejsce będzie wyposażone w dedykowane oświetlenie LED. Dodatkowo w kabinie będą zamontowane trzy elastyczne, siatkowe kieszenie na dokumenty, w tym jedna na dokumenty o formacie A 4.

5.11

W tylnej części kabiny zamontowane będą podwójne wieszaki na garderobę.

5.12

Ciąg komunikacyjny wzdłuż łodzi będzie zapewniać sprawne i bezpieczne przemieszczanie się z rufy na dziób i odwrotnie.

5.13

Przejęcia wokół kabiny posiadać będą odpowiednie wykończenie przeciwślizgowe, a także właściwie zamocowane handrelingi. Również pozostałe powierzchnie pokładu muszą posiadać skuteczne wykończenie przeciwślizgowe. Konstrukcja pokładu dziobowego będzie umożliwiać łatwe i szybkie zejście załogi na brzeg i wejście z brzegu na łódź. Na dziobie będzie znajdować się przedział dziobowy kabiny wraz z lukiem.

5.14

Kotwica powinna być zabezpieczona przez przemieszczaniem się.

5.15

W części dziobowej łodzi znajdował się będzie poler do cumowania. Jego wysokość będzie zapewniać przebieg cumy powyżej kołnierzy pneumatycznych. Część rufowa wyposażona będzie w rufowe knagi cumownicze, po jednej na każdej burcie.

5.16

Pokład (zewnątrzny i wewnętrzny) łodzi będzie płaski i sztywny, pokład zewnętrzny umożliwiający prowadzenie akcji reanimacyjnej i udzielania pierwszej pomocy przez 2 osoby z użyciem na pokładzie deski ortopedycznej.

5.17

Pokład zewnętrzny i wewnętrzny będzie oddzielony progiem zabezpieczającym przed przelewaniem się wody do wewnątrz kabiny.

5.18

W tylnej części łodzi będzie zamontowana rama „A” wykonana ze stali nierdzewnej. Rama będzie wyposażona w kosz o średnicy 120 mm i wysokości 350 - 400 mm do transportowania rzutki, uchwyt do koła ratunkowego, uchwyt do boi SP. Po obu stronach ramy będą zamontowane knagi ze stali nierdzewnej. Ich rozmiar oraz wysokość i sposób mocowanie zapewnią możliwość holowania małych jednostek cumą poprowadzoną ponad kołnierzem pneumatycznym. Dodatkowo na ramie zamontowane będą dwie lampy LED opisane w punkcie 9.6 lit. f) oświetlające najbliższą strefę łodzi, umieszczone po jej obydwu stronach. Ich montaż umożliwi ustawianie w obu płaszczyznach.

5.19

Sposób wykonania elementów kabiny, zabudowy i wyposażenia, nie może narażać na ryzyko odniesienia obrażeń w trakcie używania łodzi.

6.Wymagania techniczne dla jednostki napędowej i instalacji paliwowej –zgodne z „Przepisami Klasyfikacji i budowy łodzi motorowych, część IV – Urządzenia maszynowe”

6.1

Łódź będzie wyposażona w silnik przyczepny o zapłonie iskrowym - czterosuwowym o mocy nie mniejszej niż 200 KM.

6.2

Prędkość łodzi będzie wynosić co najmniej 30 węzłów zgodnie ze świadectwem klasy łodzi.

6.3

Silnik charakteryzować się niskim zużyciem paliwa, zwłaszcza przy pływaniu wypornościowym.

6.4

Długość kolumny silnika będzie odpowiednia do modelu łodzi.

6.5

Silnik będzie wyposażony w rozrusznik elektryczny załączany zdalnie stacyjką z miejsca sternika.

6.6

Wymagane ukompletowanie jednostki napędowej:

a) silnik wyposażony w śrubę napędową dobraną odpowiednio do masy łodzi, mocy silnika itp.

b) manetka mechaniczna z możliwością sterowania z kabiny, (z miejsca sternika), sterowanie power trim znajdować się będzie na manetce z jej lewej strony, przystosowane „do obsługi kciukiem osoby praworęcznej”.

- c) sygnalizacja informująca o przekroczeniu dopuszczalnej temperatury silnika i spadku ciśnienia oleju,
- d) koło sterowe z instalacją hydrauliczną umożliwiającą sterowanie silnikiem,
- e) wskaźnik obrotów silnika wraz z licznikiem motogodzin,
- f) wskaźnik położenia power - trimu wraz z czujnikiem

6.7

Montaż silnika i wymienionego powyżej oprzyrządowania wykonany będzie przez dostawcę łodzi. Łódź będzie posiadać właściwie przygotowane miejsca montażu silnika i jego oprzyrządowania oraz kanały i przepusty do przeprowadzenia przewodów elektrycznych pozwalające na łatwy montaż i demontaż tych elementów.

6.8

Łódź będzie wyposażona w stacjonarny zbiornik paliwa o pojemności min. 200 litrów.

6.9

Zbiornik paliwa będzie wykonany ze stali odpornej na korozję typu 316 L (oznaczenie wg AISI) i będzie posiadać przegrody przelewowe z otworem inspekcyjnym u góry zbiornika.

6.10

Zbiornik będzie wyposażony w czujnik poziomu paliwa, a na desce rozdzielczej będzie znajdować się podświetlany wskaźnik poziomu paliwa.

6.11

Zamykany na klucz wlew paliwa o średnicy wewnętrznej nie mniejszej niż 38 mm będzie umieszczony na pokładzie, w odległości nie mniejszej niż 400 mm od otworów wentylacyjnych niezabezpieczonych konstrukcyjnie przed przedostawaniem się oparów paliwa do wnętrza łodzi. Odpowietrzenie zbiornika o średnicy wewnętrznej nie mniejszej niż 11 mm będzie zakończone siatką przeciwiskrową i wykonane w sposób uniemożliwiający przedostanie się wody do zbiornika.

6.12

Wężę elastyczne zastosowane na wlew i odpowietrzenie zbiornika paliwa będą posiadać widoczne oznaczenie zgodne z „Przepisami Klasyfikacji i budowy łodzi motorowych, część VI – Materiały”.

6.13

Na instalacji paliwowej będzie zainstalowany dodatkowy filtr paliwa oraz zawór odcinający położony tak blisko zbiornika, jak jest to możliwe.

6.14

Wąż elastyczny instalacji paliwowej będzie doprowadzony do studzienki silnika w sposób umożliwiający dołączenie go do standardowej ręcznej pompy paliwa znajdującej się na wyposażeniu silnika, o ile to możliwe za pomocą odpowiedniego szybkozłącza.

7.Wymagania techniczne dla układu sterowania łodzią

7.1

Koło sterowe będzie powleczone materiałem antypoślizgowym i wodoodpornym. Elementy układu sterowniczego łodzi będą zamontowane w sposób umożliwiający łatwy dostęp do nich, np. w celu wymiany lub naprawy.

7.2

Układ kierowniczy będzie zapewniać lekkie sterowanie łodzią w całym zakresie prędkości i przy ostrych manewrach poprzez skręcanie silnika.

8. Stateczność i niezatapialność

8.1

Łódź będzie stateczna (stabilna) w każdych warunkach pływania (przy pływaniu szybkim i wolnym, na fali, w dryfie, przy manewrach z różnymi prędkościami i podejmowaniu osoby z wody).

8.2

Łódź będzie niezatapialna zgodnie z zapisami p. 13 „Przepisów Klasyfikacji i budowy łodzi motorowych, część III – Wyposażenie i stateczność”, co będzie potwierdzone na świadectwie klasy łodzi.

9. Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej

9.1

Wykonawca łodzi zbilansuje łączną moc wszystkich zainstalowanych oraz planowanych do zainstalowania w łodzi urządzeń elektrycznych i elektronicznych i wyposaży łódź w odpowiednie dla pełnego obciążenia akumulatory żelowe i alternator.

9.2

Źródłem energii elektrycznej będzie alternator o napięciu znamionowym 12 V, stanowiący integralny zespół jednostki napędowej oraz połączone z nim akumulatory o prądzie rozruchowym i pojemności wynikającej z bilansu energetycznego. Akumulatory będą znajdować się w wyposażeniu łodzi.

9.3

Wszystkie obwody (poza obwodem rozruchu i ładowania) będą zabezpieczone przed przeciążeniem.

9.4

Rozdział energii elektrycznej będzie odbywać się z pulpitu sterowniczego przy stanowisku manewrowym. Na pulpicie tym będą umieszczone również podświetlane wskaźniki pracy silnika oraz inne niezbędne do rozdziału energii elektrycznej wyłączniki i lampki sygnalizacyjne (w sposób umożliwiający dostęp do nich w celu dokonania naprawy lub wymiany). Instalacja elektryczna będzie wyposażona w główny wyłącznik prądu odcinający całkowicie zasilanie na łodzi (poza automatyczną pompą zęzową) umieszczony w kabinie zabezpieczony przed przypadkowym użyciem.

9.5

Wszystkie wskaźniki montowane na desce rozdzielczej będą dobrze widoczne z miejsca sternika, lecz w czasie nocnego pływania ich oświetlenie nie może powodować odbłasków od szyb kabiny i utrudniać tym widoczności.

9.6

Łódź będzie wyposażona w następujące urządzenia elektryczne:

- a) światła sygnałowo -pozycyjne,
- b) homologowane światła uprzywilejowania,
- c) urządzenie rozgłoszeniowe wraz z sygnalizacją dźwiękową uprzywilejowania,
- d) sygnał dźwiękowy (mgłowy),

e) reflektor stacjonarny nastawny, regulowany z wewnątrz kabiny, o mocy żarówki halogenowej min 100 W, zamontowany w osi symetrii, na dachu kabiny, w przedniej jej części.

f) dwie lampy LED oświetlające najbliższą strefę wokół łodzi, zamontowanie na ramie „A” w górnej jej części w sposób umożliwiający ich regulację w płaszczyźnie pionowej i poziomej, o mocy nie mniejszej niż 25W i strumieniu świetlnym nie mniejszym niż 2.000 lm, każda sterowana osobnym włącznikiem z pulpitu sterowniczego.

Lampy będą zapewniać równomierne oświetlenie przestrzeni wokół łodzi. Obudowa lampy będzie spełniać wymagania dla obudów ochronnych, co najmniej w klasie IP 67.

g) lampa LED oświetlająca pokład zewnętrzny, o mocy w zakresie 9 –12 W i strumieniu świetlnym w przedziale 800 – 1100 lm, zamontowana w tylnej, górnej części kabiny, w osi symetrii, w sposób umożliwiający regulację w płaszczyźnie pionowej i poziomej, sterowana oddzielnym włącznikiem z pulpitu sterowniczego. Lampa będzie zapewniać równomierne oświetlenie pokładu łodzi. Obudowa lampy będzie spełniać wymagania dla obudów ochronnych, co najmniej w klasie IP 67 wg normy PN-En 60529:203.

h) na suficie kabiny będzie umieszczone oświetlenie LED (dwa punkty świetlne, o mocy min. 5 W każdy, zamontowane nad miejscem sternika i ratownika oraz jeden nad drzwiami wejściowymi) o zrównoważonej naturalnej barwie. Miejsca montażu oświetlenia będzie zapewnić równomierne oświetlenie kabiny. Włączenie i wyłączenie oświetlenia kabiny będzie się odbywać za pośrednictwem przełącznika sterującego umieszczonego przy każdym punkcie świetlnym,

i) wycieraczkę (wycieraczki) szyby przedniej, zapewniające dobrą widoczność z miejsca sternika, z co najmniej 2 stopniową regulacją prędkości pracy,

j) dmuchawę zapobiegającą zaparowaniu szyb przednich i bocznych,

k) niezależne ogrzewanie kabiny,

l) dobrze widoczne, podświetlane wskaźniki zamontowane na desce rozdzielczej: wskaźnik poziomu paliwa, wskaźniki pracy silnika, obrotomierz, licznik motogodzin, wskaźnik położenia trymu silnika,

m) elektryczną pompę zębową (automatycznie załączana pływakowym włącznikiem oraz ręcznie z pulpitu sterowniczego). UWAGA: Pompa będzie pozostawać pod zasilaniem nawet przy wyłączonym głównym wyłączniku prądu)

n) echosondę głębokościową zintegrowaną z nawigacją GPS wyskalowaną w jednostkach metrycznych. Przekątna wyświetlacza co najmniej 8 cali. Ekran będzie mieć możliwość jego łatwego demontażu bez konieczności użycia narzędzi.

o) dwa gniazda zapalniczek samochodowej z zaślepkami, zasilane napięciem 12 V umieszczone po obu stronach deski rozdzielczej o prądzie obciążenia max 10A, zasilane bez względu na położenie wyłącznika zapłonu.

p) dwa gniazda zapalniczek samochodowej z zaślepką, zasilane napięciem 12 V zamontowane w kabinie, po obu stronach drzwi wejściowych wewnątrz kabiny o prądzie obciążenia max 10A, zasilane bez względu na położenie wyłącznika zapłonu.

10. Wymagania techniczne dla łączności radiowej

10.1

Łódź będzie wyposażona w:

a) radiotelefon przewoźny na pasmo VHF,

b) radiotelefon nasobny VHF.

Radiotelefony wyszczególnione w pkt. 10.1 ppkt. a) i b) wchodzi w zakres zamówienia i montowane będą przez Wykonawcę przed odebraniem przedmiotu umowy. Zaprogramowanie radiotelefonów leży po stronie Zamawiającego.

10.2

Łódź będzie przystosowana konstrukcyjnie do montażu anten i będzie w niej zamontowana antena szerokopasmowa i antena GPS pracujące w paśmie częstotliwości z radiotelefonem wyszczególnionym w pkt 10.1 ppkt a).

Antena VHF powinna być zainstalowana w możliwie najwyższym punkcie łodzi - wymagane jest zamontowanie przeciwwagi, która powinna być połączona elektrycznie z masą łodzi (ujemnym biegunem akumulatora, a w razie potrzeby uziemiona poprzez połączenie elektryczne z metalową płytą laminowaną od zewnątrz w dno łodzi). Montaż anteny VHF musi umożliwiać jej szybkie położenie do pozycji poziomej, niższej niż wysokość kabiny wraz z innymi zamontowanymi na niej urządzeniami nawigacyjnymi.

10.3

Punkt przewidziany do instalacji anten będzie zapewnić właściwą przeciwwagę elektromagnetyczną oraz gwarantować dookólną charakterystykę promieniowania anteny. Lokalizacja punktu instalacji anteny będzie gwarantować właściwą separację od zakłóceń elektromagnetycznych generowanych przez pokładowe urządzenia elektryczne i elektroniczne łodzi, w pasmach częstotliwości pracy wykorzystywanych przez systemy telefonii komórkowej GSM/WCDMA używanych na terenie Polski.

10.4

Anteny montowane będą przez Wykonawcę, przed odbiorem łodzi.

10.5

Instalacja elektryczna łodzi będzie przystosowana do zasilania urządzeń łączności radiowej, a poziom przewodowych zaburzeń elektrycznych i elektromagnetycznych w instalacji nie może powodować zakłóceń w pracy radiotelefonu,

10.6

Fabryczne wyposażenie łodzi oraz urządzenia wyposażenia sygnalizacyjnego w szczególności urządzenia uprzywilejowania, nie mogą powodować zakłóceń łączności radiowej, o której mowa powyżej.

10.7

Zamawiający na etapie realizacji umowy dopuszcza możliwość konsultacji z Wykonawcą w zakresie instalacji łączności radiowej.

11.Sygnalizacja uprzywilejowania łodzi

11.1

Na dachu kabiny symetrycznie i prostopadle do podłużnej osi symetrii łodzi będzie zamontowana specjalna lampa ostrzegawcza, posiadająca homologację, spełniająca wymagania określone w Regulaminie 65 EKG ONZ oraz w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U nr. 32, poz.262 z póź. zm.). Lampa nie będzie wystawać poza obrys dachu kabiny, a odległość pomiędzy powierzchnią mocowania, a podstawą lampy nie będzie wynosić więcej niż 60 mm.

11.2

Specjalna lampa ostrzegawcza z kloszami wykonanymi z poliwęglanu będzie posiadać;

a) dwie niebieskie lampy LED o barwie światła niebieskiej umieszczone w dwóch skrajnych częściach lampy zespolonej, widoczne z każdej strony łodzi,

b) umieszczony z jej przodu i z tyłu świetlny napis „WOPR” wypełniający białe pole pomiędzy lampami ostrzegawczymi w kolorze niebieskim, sterowany oddzielnym wyłącznikiem z pulpitu.

11.3

Urządzenie wysyłające ostrzegawcze sygnały dźwiękowe uprzywilejowania łodzi i rozgłaszające komunikaty.

11.4

We wnętrzu kabiny będzie zamontowany manipulator (z wbudowanym mikrofonem) umożliwiający sterowanie zespolonym urządzeniem rozgłoszeniowo – alarmowym, które będzie posiadać funkcje:

- a) wytwarzania, co najmniej 3-ch rodzajów dźwięków,
- b) przełączania tonu sygnału uprzywilejowania: „Le-on”, „Wilk”, „Pies” oraz MIX wszystkich rodzajów dźwięków,
- c) sterowania sygnalizacją świetlną,
- d) sterowania urządzeniem rozgłoszeniowym.

11.5

Działanie urządzeń sygnalizacji uprzywilejowania będzie spełniać następujące warunki:

- a) włączenie sygnalizacji dźwiękowej będzie pociągać za sobą jednocześnie włączenie sygnalizacji świetlnej (nie może być możliwości włączenia samej sygnalizacji dźwiękowej, tj. bez równoczesnej sygnalizacji świetlnej) będzie istnieć możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej (bez sygnalizacji dźwiękowej),
- b) włączenie lamp uprzywilejowania będzie sygnalizowane lampką kontrolną,
- c) włączenie urządzenia rozgłaszającego będzie przerywać emisję dźwiękowych sygnałów ostrzegawczych, zaś jego wyłączenie powodować dalszą pracę sygnalizacji dźwiękowej, o ile była ona wcześniej włączona.

12. Kolorystyka łodzi i jej oznakowanie

12.1

Łódź będzie wykonana w następujących barwach:

- a) kadłub – czerwony (RAL 3020 Traffic Red),
- b) pokład – szary (RAL 7040 Window Grey),
- c) tuba pneumatyczna – czerwony z czarną odbojnicą,
- d) kabina zewnątrz – żółty (RAL 1016 Sulfur Yellow),
- e) kabina wewnątrz – szary (RAL 7040 Window Grey).

12.2

Łódź będzie oznakowana napisem "WOPR" po obu stronach tuby pneumatycznej bądź kabiny - wymagana wysokość liter 15 - 25 cm. Litery w kolorze białym odblaskowym.

12.3

Po obu stronach kabiny umieszczona będzie naklejka o wymiarach 60 cm x 30 cm zawierająca herb miasta Płocka i napis o treści: **„Łódź została zakupiona w 2018 roku ze środków miasta Płocka w ramach budżetu obywatelskiego”**.

12.4

Wykaz świateł sygnałowo - pozycyjnych łodzi:

Lp.	Nazwa i kolor świateł	Widzialność	Kąt widzenia w płaszczyźnie poziomej	Ilość i rozmieszczenie świateł
A	B	C	D	E
Topowe światło nawigacyjne				
1.	Białe	2 Mm	360° widoczne dookoła widnokregu	Jedno, umieszczone co najmniej 1 m wyżej niż burtowe światła nawigacyjne
Burtowe światła nawigacyjne				
2.	Zielone dla prawej burty	1 Mm	Jedno, umieszczone na prawej burcie, symetrycznie do lewoburtowego światła czerwonego, o kącie widzenia 112,5° od linii dziobu w kierunku trawersu sterburty	
3.	Czerwone dla lewej burty	1Mm	Jedno, umieszczone na lewej burcie, symetrycznie do prawoburtowego światła zielonego, o kącie widzenia 112,5° od linii dziobu w kierunku trawersu bakburty	

13. Wykaz wyposażenia ruchomego łodzi

13.1

Koło ratunkowe z atestem PRS z liną o długości min. 25 m – szt. 1,

13.2

Wiosło kanadyjskie drewniane (pagaj) dostosowane do masy łodzi – szt. 2,

13.3

Bosak drewniany z grotem ze stali nierdzewnej dostosowany do masy łodzi o długości dostosowanej do długości pokładu zewnętrznego, zamocowany po wewnętrznej stronie tuby pneumatycznej – szt. 1,

13.4

Rzutka ratownicza profesjonalna z liną o średnicy 10mm i długości 15 m – szt. 1,

13.5

Boja SP – szt. 1,

13.6

Ręczny reflektor dalekosiężny (szperacz) z żarówką H1 lub H3 o mocy min. 55 W, zasilany z samochodowych gniazd 12V – szt. 1,

13.7

Zawiesie do podnoszenia łodzi za pomocą uchwytów opisanych w punkcie 4.6 spełniające wymagania dyrektywy 2006/42/WE z dnia 17 maja 2006 r. w zakresie dotyczącym ochrony zdrowia i bezpieczeństwa zapobiegające zagrożeniom związanym z podnoszeniem – kpl. 1,

13.8

Kotwica o masie zgodnej z „Przepisami klasyfikacji i budowy łodzi motorowych PRS część III Wyposażenie i stateczność” – szt. 1,

13.9

Lina kotwiczna wykonana z poliamidu lub polipropylenu o długości min. 25 m i średnicy min. 10 mm – szt. 1,

13.10

Lina holownicza wykonana z poliamidu lub polipropylenu o długości min. 20 m i średnicy min. 12 mm – szt. 1,

13.11

Lina cumownicza wykonana z poliamidu lub polipropylenu o długości min. 15 m i średnicy min. 10 mm – szt. 2,

13.12

Odbijacz miękki z linką – szt. 4,

13.13

Czerpak do wylewania wody (nietonący) – szt. 1,

13.14

Koc gaśniczy posiadający certyfikat CNBOP – szt. 1,

13.15

Gaśnica proszkowa ABC lub BC o masie środka gaśniczego 2 kg – szt. 1 zamocowana w kabinie, posiadająca certyfikat CNBOP oraz gaśnica proszkowa ABC o masie minimum 4 kg - 1 szt., zamontowana w części rufowej.

13.16

Flagsztek ze stali nierdzewnej zamontowany na relingu „A” – szt. 2,

13.17

Lejek do nalewania paliwa – szt. 1,

13.18

Apteczka pierwszej pomocy z wyposażeniem zgodnym z § 3 Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 27 lutego 2012 roku (Dz.U. z dnia 9 marca 2012 roku poz. 261), przez nosze ratunkowe rozumie się deskę ortopedyczną z kompletem minimum 4 pasów spinających o różnych kolorach oraz „klockowe” stabilizatory głowy na rzepy – kpl. 1.

13.19

Przyczepa podłodziowa dostosowana do masy łodzi oraz wyposażona w elementy (pasy) zabezpieczające łódź podczas transportu, wyposażona w oświetlenie LED.

14. Wymagania konstrukcyjne

14.1

Konstrukcja łodzi oraz wyposażenia będzie oparta na dostępnych na rynku krajowym zespołach, podzespołach i elementach oraz materiałach.

14.2

Wszystkie zastosowane w konstrukcji łodzi oraz w wyposażeniu, powłoki ochronne (np. cynkowanie, powłoki lakiernicze i z tworzyw sztucznych) będą zapewniać skuteczną ochronę antykorozyjną elementów stalowych.

14.3

Wszystkie urządzenia łodzi będą mieć budowę blokowo – modułową i będą zamocowane w łodzi w sposób nie utrudniający dostępu do innych zespołów i urządzeń.

15. Wymagania odnośnie oznaczania i znakowania

Wszystkie elementy zabudowy łodzi, takie jak: przełączniki, gniazda itp., sterujące wyposażeniem łodzi, będą oznaczone tabliczkami z opisem (słownym lub graficznym) ich funkcji i przeznaczenia. Tabliczki będą czytelne oraz wykonane i zamocowane w sposób trwały.

16. Wymagania dotyczące pakowania, przechowywania, transportu

16.2

Łódź wraz z wyposażeniem będzie przystosowana do przechowywania na wolnym powietrzu, w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej opisanych w pkt 2.

16.3

Łódź będzie przystosowana do transportu środkami transportu kołowego z wykorzystaniem przyczepy podłodziowej.

16.4

Wykonawca dostarczy sprzęt własnym transportem, na własny koszt i ryzyko do miejsca wskazanego przez Zamawiającego, gdzie nastąpi komisyjny odbiór łodzi. Z czynności odbioru sporządzony zostanie protokół.

17. Wymagania jakościowe

17.1

Łódź będzie wykonana zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, powszechnie obowiązującymi w tym zakresie normami i standardami z uwzględnieniem obowiązujących przepisów.

17.2

Zamawiający nie przewiduje przeprowadzania badań odbiorczych.

18. Wymagania dotyczące bezpieczeństwa użytkowania

18.1

Instrukcja obsługi łodzi będzie zawierać zapisy dotyczące bezpiecznego użytkowania i obsługi łodzi.

18.2

Rozwiązania konstrukcyjne będą spełniać wymagania BHP.

18.3

Niezbędne ostrzeżenia w zakresie BHP będą umieszczone w sposób trwały w widocznych miejscach.

18.4

Elementy zewnętrzne i wewnętrzne łodzi nie będą posiadać ostrych krawędzi, które mogłyby powodować zranienia i kontuzje osób podczas użytkowania łodzi.

18.5

Łódź będzie wyposażona w gaśnice zgodnie z powyższymi wymogami.

18.6

Łódź będzie wyposażona w koc gaśniczy zgodnie z powyższymi wymogami.

18.7

Łódź będzie wyposażona w apteczkę pierwszej pomocy zgodnie z powyższymi wymogami.

18.8

Zabudowa łodzi nie będzie utrudniać dostępu do elementów i wyposażenia łodzi związanych z bezpieczeństwem użytkowania.

18.9

Wykonawca przeszkoli 4 osoby wskazane przez Zamawiającego w zakresie bezpiecznego użytkowania łodzi (w tym slipowania z przyczepy podłodziowej) oraz eksploatacji silnika i urządzeń pokładowych w warunkach Zalewu Włocławskiego lub zbliżonych.

19.Warunki gwarancji

19.1

Łódź będzie objęta gwarancją na podzespoły mechaniczne, elektryczne, elektroniczne oraz wyposażenie (w tym oznakowanie i uprzywilejowanie łodzi) na okres 24 miesięcy liczony od daty odbioru przez Zamawiającego.

19.2

Gwarancji będą podlegać wszystkie zespoły i podzespoły bez wyłączeń, z wyjątkiem materiałów eksploatacyjnych. Za materiały eksploatacyjne uważa się elementy wymieniane podczas okresowych przeglądów technicznych, takie jak np.: oleje, żarówki, płyny eksploatacyjne i inne.

19.3

Warunki gwarancji będą zawarte w książce gwarancyjnej łodzi.

19.4

Zgłoszenie o wystąpieniu wady będą dokonywać upoważnieni przez Zamawiającego przedstawiciele i przekażą je Wykonawcy telefonicznie, co zostanie dodatkowo potwierdzone przesłaną tego samego dnia reklamacją zawierającą informacje o wystąpieniu wady faksem lub mailem.

19.5

Usunięcie wady (zakończenie naprawy) będzie następować niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 14 kolejnych dni licząc od dnia jej zgłoszenia.

19.6

Usuwanie we własnym zakresie drobnych usterek oraz uzupełnienia materiałów eksploatacyjnych nie będą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.

19.7

Termin gwarancji będzie ulegać przedłużeniu o czas od dnia zgłoszenia reklamacji do dnia powiadomienia Zamawiającego o dokonaniu naprawy, co będzie odnotowane w książce gwarancyjnej.

19.8

Jeżeli w wykonaniu swoich obowiązków Wykonawca dostarczył rzecz wolną od wad albo dokonał istotnych napraw rzeczy objętej gwarancją, termin gwarancji będzie biegł na nowo od chwili dostarczenia rzeczy wolnej od wad lub zwrócenia rzeczy naprawionej. Jeżeli Wykonawca wymienił część rzeczy, powyższe stosuje się odpowiednio do części wymienionej.

19.9

Wykonawca zobowiązuje się do bezpłatnego udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w łodzi:

- a) instalacji antenowych i zasilania;
- b) urządzeń łączności radiowej,
- c) urządzeń do pomiaru zużycia paliwa,
- d) innego sprzętu.

19.10

Naprawy w ramach gwarancji realizowane będą przez Wykonawcę w miejscach użytkowania łodzi wskazanych przez przedstawicieli Zamawiającego (na terenie Polski). W przypadku, gdy naprawa jest niemożliwa do wykonania w tych miejscach, będzie ona przeprowadzana w autoryzowanych stacjach obsługi Wykonawcy. Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania na własny koszt transportu łodzi do miejsca wykonania naprawy oraz po wykonanej naprawie do miejsca użytkowania łodzi.

20. Dokumenty wymagane na etapie składania oferty przetargowej

Kopia świadectwa uznania PRS, lub innego podmiotu uprawnionego do kontroli jakości wystawiona dla zakładu wykonującego łódź będącą przedmiotem zamówienia.

21. Dokumenty wymagane na etapie odbiorów łodzi (dokumenty sporządzone w języku polskim wymagane do łodzi)

20.1 Książka gwarancyjna,

20.2 Wykaz wyposażenia dodatkowego wraz z kartami gwarancyjnymi,

20.3 Instrukcja obsługi łodzi wraz z wyposażeniem,

20.4 Instrukcja obsługi silnika napędowego opracowana przez producenta,

20.5 Książka przeglądów serwisowych,

20.6 Schematy instalacji elektrycznej oraz instalacji łączności radiowej łodzi,

20.7 Katalog części zamiennych silnika i układu napędowego,

20.8 „Świadectwo klasy łodzi motorowej” wystawione przez Polski Rejestr Statków,

20.9 Wyciąg ze świadectwa homologacji lub świadectwo zgodności WE wraz z oświadczeniem producenta/importera potwierdzającym dane przyczepy nie znajdujące się w świadectwie zgodności, a niezbędne do zarejestrowania przyczepy podłodziowej.